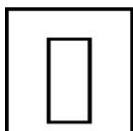


# 1K All Plastics Primer aerosol

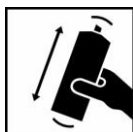
**DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL**

## Descriere

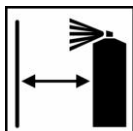
Primer de adeziune monocomponent pentru partile din plastic ale caroseriei, cu uscare rapida.



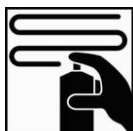
Gata de aplicat



Agitati bine inainte de folosire



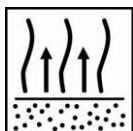
Distanta de aplicare  
12-18 cm



1 strat



Dupa utilizare intoarceti si pulverizati  
Aceasta permite gazului propulsor sa curete duza



Revopsibil dupa:

20 minute la 20°C

Revopsibil in intervalul:

24 ore la 20°C



Revopsibil cu toti filerii si vopselele Sikkens



Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer



# 1K All Plastics Primer aerosol

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

## Descriere

Primer de adeziune monocomponent pentru partile din plastic ale caroseriei, cu uscare rapida .

## Substraturi Recomandate

Toate componentele din plastic ale caroseriei, cu exceptia celor fabricate din Polietilena pura" PE" .

1K All Plastics Primer este special destinat pentru aplicarea pe componentele din plastic fabricate din poliuretan moale.

*A NU se aplica 1K All Plastics Primer pe componentele din plastic pretratate cu primer plastic OEM .*

## Produs si Aditivi

Aerosol 1K All Plastics Primer

## Compozitie chimica

Rasini Poliolefinice

## Preparare suprafata



Spalati suprafata cu apa fierbinte si detergent si clatiti bine cu apa curata.  
Indepartati contaminariile cu degresant pe baza de solvent M700 si apoi cu degresant pe baza de apa M850.



### Componentele din termoplastic netratat

Matuiti bine suprafata folosind Sikkens Plastic Prep in combinatie cu apa.

*Folositi ScotchBrite 3M Rosu pt. plastice tari si ScotchBrite 3M Gri pt. plastice moi, clatiti suficient cu apa curata dupa folosire .*

*Pentru prepararea si procedurile specifice detaliate ale partilor din plastic consultati TDS S8.06.03*



### Componente din Plastic vopsite

Slefuire finala uscata in pasii P220 - P320

Pentru mici retusuri slefuiti zona de trecere cu P400



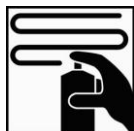
Curatare suprafata: Indepartati contaminariile cu degresant pe baza de solvent M700 si apoi cu degresant pe baza de apa M850.

*Unde chitul este expus, evitati contactul cu apa(inclusiv degresantul pe baza de apa)*

# 1K All Plastics Primer aerosol

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

## Aplicare



Aplicati 1 strat uniform inchis de la o distanta de 18 - 20 cm, doar peste suprafete care nu au fost tratate in prealabil cu plastic primer de fabrica (OEM).

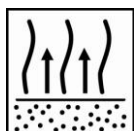


Dupa utilizare intoarceti si pulverizati 2 -3 sec.  
Aceasta permite gazului propulsor sa curete duza

## Grosime film

Prin aplicarea recomandata : **1-4  $\mu$ m**

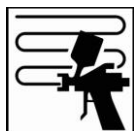
## Timp de aerare



Lasati minim 20 de minute la 20°C timp de aerare inainte de aplicarea urmatorului produs.  
Aplicati filer/vopsea in intervalul a 24 de ore la 20°C

*Daca acest timp a fost depasit, matuiti suprafata cu Scotch Brite gri 3M si aplicati din nou 1K All Plastics Primer.*

## Revopsibil cu



Toti primerii / filerii si vopsele Sikkens

## Acoperire teoretica

Prin aplicarea recomandata , consumul teoretic este 11,4 m<sup>2</sup>/litru la o grosime de 1  $\mu$ m

Nota: Consumul practic de material depinde de mai multi factori, cum ar fi forma piesei, rugozitatea suprafetei, metoda de aplicare si circumstantele de aplicare.

## VOC

Continutul de VOC al acestui produs gata de aplicare este de 770 g/litru.

## Product storage

Pentru depozitare nedeschis la 20°C.  
Evitati fluctuatiile extreme de temperatura.

- o Fisa garantie produs vezi TDS S9.01.02



# 1K All Plastics Primer aerosol

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Akzo Nobel Car Refinish bv..  
Address: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim  
Tel: +31(0)71308-6944

## Doar Pentru Uz Profesional

**NOTA MPORTANTA** Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuei dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel Head Office  
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

